

复合PP

汽车Bumper Fascia用复合PP(高冲击)

- ▶ RB31D
- ▶ RB54
- ▶ RB84S

概要

复合PP 汽车bumper用Grade作为EPR Modified材料具有高冲击强度，出众的成型性和耐气候稳定性。根据汽车bumper的钢性不同，分为高钢性，准钢性，软质bumper。三星道达尔复合PP有着多种Grade可以满足顾客的要求。尤其是使用高结晶性PP(HCPP) 和从反应机中直接生产，有着高橡胶含量的聚丙烯(RTPO)的Grade，可以同时满足对高弯曲回弹率和冲击强度的要求，是流动性优异，生产性提高和节约成本的最优的产品。

特性

- 耐冲击性优异，尤其是低温下的耐冲击性出众(5Mile Bumper 用)
- 优异的加工性
- 出众的涂装特性
- 低线膨胀系数

用途

高冲击性(5Mile) 用, 车用Bumper Fascia

- 耐冲击性(低温耐冲击性)
- 优异的加工性和生产性
- 出众的涂装特性

2.5Mile 涂装和无涂装Bumper用Fascia

- 耐冲击性和钢性的适当 Valance 维持
- 出众的流动性
- 优异的耐Scratch特性
- 优异的涂装特性

物理性质

树脂物性

物理性质	实验方法	单位	Rubber Modified 复合PP		
			RB84S	RB54	RB31D
熔指数	ASTM D1238	g/10min	13	10	7
比重	ASTM D792	-	0.9	0.92	0.9
拉伸强度	ASTM D638	kg/ Cm ²	140	160	210
伸长率		%	500	500	260
弯曲强度	ASTM D747	kg/ Cm ²	160	200	180
弯曲回弹率	ASTM D790		7000	9500	7000
Izod冲击强度	ASTM D256	Kpcm/cm	NB	NB	NB
			-30	25	50
热蠕变温度	ASTM D648		90	90	85
Rockwell 硬度	ASTM D785	R-scale	54	50	55

(注) 上述 DATA是根据说明材料的代表值, 使用了注塑成型标准实验测定的物性指数。根据加工条件的不同,数据可能产生略微变化

● 产品使用须知

本材料所提供的各种信息，并不是保证数值，仅供参考。使用时，需要根据您的具体情况灵活应用。此外 您若用我们的产品 用来商业性生产时，请考虑相关的加工环境，应用要求事项，以及相关法律规定等综合因数的可行性后，使用。这是客户您的职责，我们声明因客户的失误导致的一切后果，我们三星道达尔（株）不负任何 技术上/法律上的责任和义务。