

### 一般信息

总体	
材料状态	• 已商用：当前有效
供货地区	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 北美洲</li> <li>• 非洲和中东</li> <li>• 欧洲</li> <li>• 亚太地区</li> </ul>
添加剂	• 润滑剂
特性	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 低摩擦系数</li> <li>• 高强度</li> <li>• 润滑</li> </ul>
用途	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 工业应用</li> <li>• 汽车的发动机罩下的零件</li> <li>• 构件</li> <li>• 汽车领域的应用</li> </ul>

### ASTM & ISO 属性<sup>1</sup>

物理性能	干燥	调节后的	单位制	测试方法
密度 / 比重	1.48	--	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D792 ISO 1183
收缩率				内部方法
横向流量	1.0	--	%	
流量	0.50	--	%	
吸水率				
饱和, 23°C	--	1.4	%	
平衡, 23°C, 50% RH	--	1.4	%	ISO 62
机械性能	干燥	调节后的	单位制	测试方法
拉伸模量 (23°C)	9800	6700	MPa	ISO 527-2
拉伸应力				
断裂, 23°C	144	107	MPa	ISO 527-2
--	157	118	MPa	ASTM D638
伸长率				
断裂	3.0	3.0	%	ASTM D638
断裂, 23°C	4.0	6.0	%	ISO 527-2
弯曲模量				
--	8000	6300	MPa	ASTM D790
23°C	8700	6000	MPa	ISO 178
弯曲强度				
--	245	177	MPa	ASTM D790
23°C	235	165	MPa	ISO 178
泰伯耐磨性 (1000 Cycles)	--	9.00	mg	ASTM D1044
冲击性能	干燥	调节后的	单位制	测试方法
简支梁缺口冲击强度	10	13	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179
简支梁无缺口冲击强度	71	78	kJ/m <sup>2</sup>	ISO 179
悬臂梁缺口冲击强度	98	120	J/m	ASTM D256

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非是保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。

# Leona™ 1330G

## Asahi Kasei Corporation - 聚酰胺66

硬度	干燥	调节后的	单位制	测试方法
洛氏硬度				
M 级	89	60		ASTM D785
R 级	120	108		ASTM D785
M 计秤	89	60		ISO 2039-2
R 计秤	120	108		ISO 2039-2
热性能	干燥	调节后的	单位制	测试方法
载荷下热变形温度				
0.45 MPa, 未退火	260	--	°C	ASTM D648
0.45 MPa, 未退火	261	--	°C	ISO 75-2/B
1.8 MPa, 未退火	248	--	°C	ASTM D648
1.8 MPa, 未退火	246	--	°C	ISO 75-2/A
线形热膨胀系数 - 流动	3.0E-5	--	cm/cm/°C	ASTM D696
可燃性	干燥	调节后的	单位制	测试方法
UL 阻燃等级 (0.75 mm)	HB	--		UL 94

### 备注

<sup>1</sup> 一般属性：这些不能被视为规格。

#### 责任相关注意事项

本资料记载的内容是根据现在所掌握的资料，信息，数据编制的。可能会因新知识的发现而有所变动。另外，这些提供的信息并非是保证值。因此，在使用之前，请贵公司充分考虑使用环境和产品设计等，在确认对产品没有问题的基础上再使用，责任自负。